



<p>---+--- LIMITE TERMO MUNICIPAL</p> <p>--- LIMITE DE SOLO URBANO, ORDENANZA</p> <p>PE-1 POLIGONO DE EXECUCIÓN Nº</p> <p>(U-1) ORDENANZA DE SOLO URBANO Nº</p> <p>---+--- LIMITE DE SOLO DE NÚCLEO RURAL</p> <p>(N-1) ORDENANZA DE SOLO DE NÚCLEO Nº</p>	<p>■■■■■■■■■■ ÁMBITO DE SOLO URBANIZABLE</p> <p>SUD-1 DELIMITADO Nº</p> <p>SUND-1 NON DELIMITADO Nº</p> <p>●●●●●●●● ÁMBITO PLAN ESPECIAL</p> <p>PERI-1 PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Nº</p> <p>■■■■■■■■■■ ÁMBITOS DE NORMALIZACIÓN DE FINCAS</p>	<p>— ALIÑAÇÕES</p> <p>— DISTANCIA ENTRE ALIÑAÇÕES</p> <p>⊕+⊕ ALTURA MÁXIMA DA EDIFICACIÓN</p> <p>□ FONDO MÁXIMO EDIFICABLE</p> <p>● 327.5 PUNTO ALTIMÉTRICO DE RASANTE NO NOVO VIARIO</p> <p>--- REDE VIARIA PROPOSTA</p>	<p>EQUIPAMENTO COMUNITARIO</p> <p>EXISTENTE</p> <p>ADM INSTITUCIONAL ADMINISTRATIVO</p> <p>SC SOCIO CULTURAL</p> <p>S SANITARIO</p> <p>AS ASISTENCIAL</p> <p>DOC DOCENTE</p> <p>DEP DEPORTIVO</p> <p>R RELIXIOSO</p> <p>CM CEMITERIO</p> <p>SU SERVICIOS URBANOS</p>	<p>PROPOSTO</p> <p>D DEPORTIVO</p> <p>T TRANSPORTE</p> <p>E EDUCATIVO</p> <p>S SANITARIO, SOCIOCULTURAL, ASISTENCIAL</p> <p>G CEMITERIO</p> <p>RE RESERVA DE EQUIPAMENTO</p> <p>REFERIDO A SISTEMA XERAL</p> <p>SX- EXISTENTES</p> <p>SXP- PROXECTADOS</p>	<p>V-ZL SISTEMA DE ESPACIOS LIBRES E ZONAS VERDES PUBLICAS</p> <p>EXISTENTE</p> <p>ZV ZONAS VERDES</p> <p>V-ZL ZONAS LIBRES</p> <p>PROPOSTO</p> <p>PJ PARQUE URBANO</p> <p>PR PARQUE DE RIBEIRA</p> <p>PF PARQUE FORESTAL</p> <p>RV RESERVA DE ZONA VERDE</p>	<p>OFICINA DE PLANEAMENTO S.A.</p> <p>FEBREIRO 2010</p> <p>ESCALA 1/2000</p>	<p>CONCELLO DE TEO</p> <p>PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL</p> <p>DOCUMENTO DE CUMPRIMENTACION DA ORDE DE 27.01.10 DA CMATI</p> <p>ORDENACION DO SOLO URBANO E SOLO DE NUCLEO RURAL</p>	<p>PLANO Nº</p> <p>3M16</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------